

MOTEUR

GUIDE DE SÉLECTION



For Earth, For Life

Kubota

MOTEURS INDUSTRIELS KUBOTA – DIESEL

SÉRIE EA (HORIZONTAL)

Modèle	Réglementation sur les émissions		Cyl.	Syst. de combust.	Aspiration	UTS	Vitesse nominale	Intermittente brute		Intermittente nette		Continue nette		Couple max.	Vitesse de couple	Alésage	Course	Débattement	Sans UTS			Avec UTS			Poids à sec
	Niveau 4 de l'EPA/CARB	Niveau V de l'UE					tr/min	kW	HP	kW	HP	kW	HP	Nm (lb-pi)	TR/MIN	mm (po)	L (po³)	mm (po)	mm (po)	kg (lb)					
EA330-E4	✓	✓	1	IDI	Aspiration naturelle	-	3 000	-	-	5,15	6,91	4,4	5,9	17,65 (13,02)	2 000	77,0 (3,03)	70,0 (2,76)	0,325 (19,8)	312 (12,3)	566 (22,3)	457 (18,0)	-	-	-	54 (120)

Intermittente nette selon SAE J1349

SÉRIE OC (REFROIDISSEMENT OLÉOPNEUMATIQUE)

OC60-E4	✓	✓	1	IDI	Aspiration naturelle	-	3 600	-	-	4,5	6,0	4,1	5,5	13,2 (9,7)	2 000 à 2 600	72,0 (2,83)	68,0 (2,68)	0,276 (16,8)	403 (15,9)	461 (18,1)	458 (18,0)	-	-	-	38 (84)
OC95-E4	✓	✓	1	IDI	Aspiration naturelle	-	3 600	-	-	7,0	9,4	6,25	8,38	21,6 (15,9)	2 300	83,0 (3,27)	77,0 (3,03)	0,416 (25,4)	451 (17,8)	503 (19,8)	501 (19,7)	-	-	-	56 (120)

Intermittente nette selon SAE J1349

SÉRIE SUPER MINI

Z482-E4	✓	✓	2	IDI	Aspiration naturelle	-	3 600	9,9	13,3	9,3	12,5	8,1	10,8	29,7 (21,9)	2 600	67,0 (2,64)	68,0 (2,68)	0,479 (29,23)	338 (13,3)	386 (15,2)	564 (22,2)	-	-	-	53 (117)
Z602-E4	✓	✓	2	IDI	Aspiration naturelle	-	3 200	10,8	14,5	10,1	13,5	8,8	11,8	38,0 (28,0)	2 400	72,0 (2,83)	73,6 (2,90)	0,599 (36,55)	351 (13,8)	401 (15,8)	544 (21,4)	-	-	-	57 (120)
							3 600	12,5	16,8	11,6	15,6	10,1	13,5	37,8 (27,9)	2 600										
D722-E4	✓	✓	3	IDI	Aspiration naturelle	-	3 600	14,9	20,0	14,0	18,8	12,2	16,3	45,8 (33,8)	2 600	67,0 (2,64)	68,0 (2,68)	0,719 (43,88)	407 (16,0)	386 (15,2)	564 (22,2)	-	-	-	63 (139)
D902-E4	✓	✓	3	IDI	Aspiration naturelle	-	3 200	16,1	21,6	15,4	20,7	13,4	17,9	56,1 (41,3)	2 400	72,0 (2,83)	73,6 (2,90)	0,898 (54,80)	434 (17,1)	401 (15,8)	544 (21,4)	-	-	-	72 (159)
							3 600	18,5	24,8	17,5	23,5	15,2	20,4	56,1 (41,4)	2 600										
D902-TE4	✓	✓	3	IDI	Turbocompressé	-	3 200	18,5	24,8	-	-	-	-	72,2 (53,2)	2 400	72,0 (2,83)	73,6 (2,90)	0,898 (54,80)	434 (17,1)	412 (16,2)	544 (21,4)	-	-	-	75 (165)

SÉRIE O5

D1005-E4	✓	✓	3	IDI	Aspiration naturelle	-	3 000	17,5	23,5	16,8	22,5	14,6	19,6	62,8 (46,3)	2 200	76,0 (2,99)	73,6 (2,90)	1,001 (61,08)	480 (18,9)	396 (15,6)	605 (23,8)	-	-	-	93 (205)
							3 200	18,5	24,8	17,7	23,7	15,4	20,6	62,2 (45,9)	2 400										
D1105-E4	✓	✓	3	IDI	Aspiration naturelle	-	3 000	18,5	24,8	17,8	23,9	15,5	20,7	71,5 (52,7)	2 200	78,0 (3,07)	78,4 (3,09)	1,123 (68,53)	480 (18,9)	396 (15,6)	605 (23,8)	-	-	-	93 (205)
D1305-E4	✓	✓	3	IDI	Aspiration naturelle	-	2 600	18,5	24,8	17,9	24	15,5	20,8	80,1 (59,1)	1 700	78,0 (3,07)	88,0 (3,46)	1,261 (76,95)	480 (18,9)	396 (15,6)	590 (23,2)	-	-	-	95 (209)
V1505-E4	✓	✓	4	IDI	Aspiration naturelle	-	2 300	18,5	24,8	17,7	23,7	15,4	20,6	92,6 (68,3)	1 700	78,0 (3,07)	78,4 (3,09)	1,498 (91,41)	565 (22,2)	396 (15,6)	607 (23,9)	-	-	-	110 (243)
V1505-CR-TE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé	COD + FPD	3 000	33,0	44,3	31,3	42,0	27,2	36,5	118,6 (87,5)	2 000	78,0 (3,07)	78,4 (3,09)	1,498 (91,41)	-	-	-	766 (30,2)	466 (18,3)	686 (27,0)	169 (373)

SÉRIE O3

D1703-M-DI-E4	✓	✓	3	IDI	Aspiration naturelle	-	2 200	18,5	24,8	17,1	24,1	-	-	97,4 (71,8)	1 500	87,0 (3,43)	92,4 (3,64)	1,647 (100,5)	547 (21,5)	495 (19,5)	679 (26,7)	-	-	-	148 (328)
D1803-CR-TIE4	✓		3	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD	2 700	37,0	49,6	35,3	47,3	30,7	41,1	151,5 (111,0)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	1,826 (111,4)	551 (21,7)	536 (21,1)	728 (28,7)	746 (29,4)	536 (21,1)	728 (28,7)	195 (430)
D1803-CR-E5	✓	✓	3	DI	Aspiration naturelle	COD + FPD	2 700	28,0	37,5	26,8	35,9	23,3	31,2	115,0 (85,4)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	1,826 (111,4)	551 (21,7)	536 (21,1)	711 (28,0)	746 (29,4)	536 (21,1)	721 (28,4)	185 (407)
D1803-CR-TE5	✓	✓	3	DI	Turbocompressé	COD + FPD	2 700	37,0	49,6	35,3	47,3	30,7	41,1	150,5 (111,0)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	1,826 (111,4)	551 (21,7)	536 (21,1)	742 (29,2)	746 (29,4)	536 (21,1)	742 (29,2)	196 (432)
D1803-CR-TIE5*	✓	✓	3	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD	2 700	42,0	56,3	-	-	-	-	182,7 (134,8)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	1,826 (111,4)	551 (21,7)	536 (21,1)	726 (28,6)	746 (29,4)	536 (21,1)	745 (29,3)	204 (450)
V2403-CR-TIE4	✓		4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD	2 700	48,6	65,2	45,6	61,2	39,6	53,1	198,5 (146,4)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	2,434 (148,5)	646 (25,4)	540 (21,3)	728 (28,7)	842 (33,1)	540 (21,3)	728 (28,7)	232 (511)
V2403-CR-E5	✓	✓	4	DI	Aspiration naturelle	COD + FPD	2 700	37,4	50,2	34,6	46,4	30,1	40,3	159,8 (117,9)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	2,434 (148,5)	646 (25,4)	540 (21,3)	711 (28,6)	842 (33,1)	540 (21,3)	727 (28,6)	221 (487)
V2403-CR-TE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé	COD + FPD	2 700	48,6	65,2	45,6	61,2	39,6	53,1	198,5 (146,4)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	2,434 (148,5)	646 (25,4)	540 (21,3)	735 (28,9)	842 (33,1)	540 (21,3)	735 (28,9)	233 (514)
V2403-CR-TIE5*	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD	2 700	55,4	74,3	52,9	70,9	45,9	61,6	248,7 (183,4)	1 600	87,0 (3,43)	102,4 (4,031)	2,434 (148,5)	646 (25,4)	540 (21,3)	726 (28,6)	866 (34,1)	540 (21,3)	753 (29,6)	245 (540)

*Couple élevé, HP élevé

MOTEURS INDUSTRIELS KUBOTA – DIESEL

SÉRIE O7

Modèle	Réglementation sur les émissions		Cyl.	Syst. de combust.	Aspiration	UTS	Vitesse nominale	Intermittente brute	Intermittente nette		Continue nette		Couple max.	Vitesse de couple	Alésage	Course	Débattement	Sans UTS			Avec UTS			Poids à sec	
	Niveau 4 de l'EPA/CARB	Niveau V de l'UE					tr/min	kW	HP	kW	HP	kW	HP	Nm (lb-pi)	TR/MIN	mm (po)	L (po²)	mm (po)						kg (lb)	
V2607-CR-E5	✓	✓	4	DI	Aspiration naturelle	COD + FPD	2 700	42,0	56,3	40,0	53,6	34,7	46,5	174,1 (128,4)	1 600	87,0 (3,43)	110 ,0 (4,331)	2,615 (159,6)	623 (24,5)	522 (20,6)	700 (27,6)	833 (32,8)	522 (20,6)	723 (28,5)	267 (589)
V2607-CR-TIE4	✓		4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD	2 700	53,0	71,1	49,9	66,9	43,3	58,1	225,0 (166,0)	1 600	87,0 (3,43)	110 ,0 (4,331)	2,615 (159,6)	623 (24,5)	522 (20,6)	699 (27,5)	821 (32,3)	522 (20,6)	723 (28,5)	259 (571)
V2607-CR-TE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé	COD + FPD	2 700	53,0	71,1	49,9	66,9	43,3	58,1	225,0 (166,0)	1 600	87,0 (3,43)	110 ,0 (4,331)	2,615 (159,6)	623 (24,5)	522 (20,6)	701 (27,6)	833 (32,8)	522 (20,6)	723 (28,5)	272 (600)
V2607-CR-TIE5*	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD	2 700	55,4	74,3	52,9	70,9	45,9	61,6	269,0 (198,4)	1 600	87,0 (3,43)	110,0 (4,331)	2,615 (159,6)	623 (24,5)	522 (20,6)	699 (27,5)	833 (32,8)	522 (20,6)	723,0 (28,5)	272 (600)
V3307-CR-TIE4	✓		4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD	2 600	55,4	74,3	52,9	70,9	45,9	61,6	265 (195,5)	1 500	94,0 (3,70)	120,0 (4,724)	3,331 (203,3)	655 (25,8)	555 (21,9)	730 (28,7)	835 (32,9)	555 (21,9)	744 (29,3)	295 (650)
V3307-CR-TE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé	COD + FPD	2 600	55,4	74,3	52,9	70,9	45,9	61,6	265,0 (195,5)	1 500	94,0 (3,70)	120,0 (4,724)	3,331 (203,3)	655 (25,8)	561 (22,1)	752 (29,6)	856 (33,7)	561 (22,1)	752 (29,6)	305 (672)
V3307-CR-TIE5**	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD	2 600	55,4	74,3	52,9	70,9	45,9	61,6	335,0 (247,1)	1 400	94,0 (3,70)	120,0 (4,724)	3,331 (203,3)	655 (25,8)	557 (21,9)	730 (28,7)	856 (33,7)	557 (21,9)	749 (29,5)	299 (659)

SÉRIE V3

V3800-TIE4	✓		4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD	2 200	55,4	74,3	52,4	70,3	45,5	61,0	310 (228,7)	1 500	100,0 (3,937)	120,0 (4,724)	3,769 (230,0)	699 (27,5)	617 (24,3)	837 (33,0)	845 (33,3)	617 (24,3)	852 (33,5)	324 (714)
V3800-CR-TE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé	COD + FPD	2 200	55,4	74,3	52,2	70,0	45,3	60,8	310 (228,7)	1 500	100,0 (3,937)	120,0 (4,724)	3,769 (230,0)	699 (27,5)	581 (22,9)	852 (33,5)	845 (33,3)	581 (22,9)	852 (33,5)	325 (717)
V3800-TIE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD + RCS	2 600	86,4	115,9	82,3	110,4	71,5	95,9	385 (284,0)	1 500	100,0 (3,937)	120,0 (4,724)	3,769 (230,0)	699 (27,5)	617 (24,3)	837 (33,0)	845 (33,3)	653 (25,7)	1191 (46,89)	400 (882)
V3800-TIE5H*	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD + RCS	2 400	96,4	130,9	-	-	-	-	446,6 (324,5)	1 800	100,0 (3,937)	120,0 (4,724)	3,769 (230,0)	699 (27,5)	617 (24,3)	837,0 (33,0)	845 (33,3)	653 (25,7)	1191 (46,89)	400 (882)

SÉRIE O9

V4309-TIE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD + RCS	2 200	115,7	155,2	-	-	-	-	649,6 (479,1)	1 500 à 1 600	110,0 (4,331)	112,0 (4,409)	4,257 (259,8)	898 (35,4)	649 (25,6)	972 (38,3)	-	-	-	600 (1 323)
V5009-TIE5	✓	✓	4	DI	Turbocompressé + Turbo postrefroidisseur	COD + FPD + RCS	2 200	157,3	210,9	-	-	-	-	883,1 (651,3)	1 500 à 1 600	110,0 (4,331)	132,0 (5,197)	5,018 (306,2)	898 (35,4)	656 (25,8)	978 (38,5)	-	-	-	620 (1 366)

*Couple élevé, HP élevé

**Couple élevé

MOTEURS INDUSTRIELS KUBOTA – ALLUMAGE PAR ÉTINCELLE

SÉRIE WG - ALLUMAGE PAR ÉTINCELLE

Modèle	Carburant	Bicarburant	Réglementation sur les émissions						Cyl.	Aspiration	UTS	Vitesse nominale	Intermittente brute		Intermittente nette		Continue nette		Couple max.	Vitesse de couple	Alésage	Course	Débattement	Sans UTS			Poids à sec							
			Prêt au mix V de l'UE	Niveau V de l'UE	Niveau 2 de l'EPA	Phase 3 de l'EPA	Niveau 3 de l'EPA	Phase 3 CABB					Phase 4 CABB	tr/min	kW	HP	kW	HP						kW	HP	Nm (lb·pi)		TR/ MIN	mm (po)	L (po³)	mm (po)		kg (lb)	
																															L	I		H
WG752-G-E3	E		✓		✓		✓		3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	18,5	24,8	17,1	23,0	13,4	18,0	56,0 (41,3)	2 400	68,0 (2,68)	68,0 (2,68)	0,740 (45,2)	410 (16,1)	397 (15,6)	540 (21,3)	62 (137)							
WG752-GL-E3	E	Bicarburant	✓		✓		✓		3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	18,5	24,8	17,1	23,0	13,4	18,0	56,0 (41,3)	2 400	68,0 (2,68)	68,0 (2,68)	0,740 (45,2)	410 (16,1)	397 (15,6)	540 (21,3)	62 (137)							
	Gpl												17,7	23,7	16,4	22,0	12,7	17,0	53,2 (39,2)															
WG972-G-E3	E		✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	24,2	32,5	23,1	31,0	18,9	25,3	68,6 (50,6)	2 400	74,5 (2,93)	73,6 (2,90)	0,962 (58,7)	434 (17,1)	416 (16,4)	503 (19,8)	72 (159)							
WG972-GL-E3	E	Bicarburant	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	24,2	32,5	23,1	31,0	18,9	25,3	68,6 (50,6)	2 400	74,5 (2,93)	73,6 (2,90)	0,962 (58,7)	434 (17,1)	416 (16,4)	503 (19,8)	72 (159)							
	Gpl												23,1	31,0	22,0	29,5	17,5	23,5	64,6 (47,6)															
WG972-G-E4	E				✓		✓		3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	24,2	32,5	23,1	31,0	18,7	25,1	68,6 (50,6)	2 400	74,5 (2,93)	73,6 (2,90)	0,962 (58,7)	434 (17,1)	392 (15,4)	503 (19,8)	74 (163)							
WG972-GL-E4	E	Bicarburant	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	23,2	31,1	22,0	29,5	17,6	23,6	66,6 (49,1)	2 400	74,5 (2,93)	73,6 (2,90)	0,962 (58,7)	496 (19,5)	392 (15,4)	503 (19,8)	78 (172)							
	Gpl												22,0	29,5	20,3	27,2	16,3	21,9	66,2 (48,8)															
WG972-L-E4	Gpl		✓		✓		✓		3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	22,0	29,5	20,3	27,2	16,3	21,9	66,2 (48,8)	1 800	74,5 (2,93)	73,6 (2,90)	0,962 (58,7)	496 (19,5)	392 (15,4)	503 (19,8)	77 (170)							
WG972-N-E4	Gnc		✓			✓		✓	3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	20,4	27,4	18,8	25,2	15,0	20,1	63,1 (46,5)	2 000	74,5 (2,93)	73,6 (2,90)	0,962 (58,7)	496 (19,5)	392 (15,4)	503 (19,8)	77 (170)							
WG1605-G-E3	E		✓	✓		✓			4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	42,5	57,0	38,5	51,6	30,8	41,3	120,0 (88,6)	2 400	79,0 (3,11)	78,4 (3,09)	1,537 (93,79)	566 (22,3)	459 (18,1)	692 (27,2)	120 (265)							
WG1605-GL-E3	E	Bicarburant	✓	✓		✓			4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	42,5	57,0	38,5	51,6	30,8	41,3	120,0 (88,6)	2 400	79,0 (3,11)	78,4 (3,09)	1,537 (93,79)	566 (22,3)	459 (18,1)	692 (27,2)	122 (269)							
	Gpl												41,0	55,0	37,1	49,8	29,7	39,8	117,0 (86,3)															
WG1605-L-E3	Gpl		✓	✓		✓			4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	41,0	55,0	37,1	49,8	29,7	39,8	117,0 (86,3)	2 400	79,0 (3,11)	78,4 (3,09)	1,537 (93,79)	566 (22,3)	459 (18,1)	692 (27,2)	121 (267)							

MOTEURS INDUSTRIELS KUBOTA - ALLUMAGE PAR ÉTINCELLE

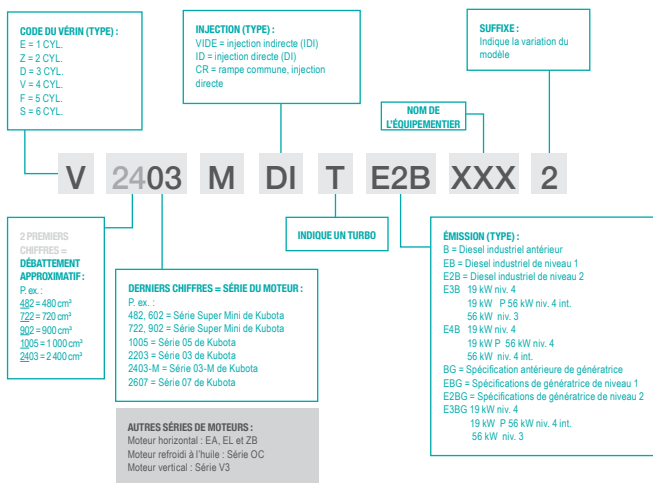
WG1605-LN-E3	Gpl	Bicarburant		✓	✓	✓			4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	41,0	55,0	37,1	49,8	29,7	39,8	117,0 (86,3)	2 400	79,0 (3,11)	78,4 (3,09)	1,537 (93,79)	566 (22,3)	459 (18,1)	692 (27,2)	121 (267)							
	Gn												38,4	51,5	34,8	46,7	27,8	37,3	110,1 (81,3)	2 600														
	Réglementation sur les émissions																																	
Modèle	Carburant	Bicarburant	Prêt au mix. V de l'UE	Niveau V de l'UE	Niveau 2 de l'EPA	Phase 3 de l'EPA	Niveau 3 de l'EPA	Niveau 3 de CABB	Phase 3 CABB	Phase 4 CABB	Cyl.	Aspiration	UTS	Vitesse nominale	Intermittente brute		Intermittente nette		Continue nette		Couple max.	Vitesse de couple	Alésage	Course	Débattement	Sans UTS			Poids à sec					
															tr/min	kW	HP	kW	HP	kW						HP	Nm (lb-pi)	TR/ MIN		mm (po)	L (po³)	mm (po)		kg (lb)
																																L	I	
WG1605-N-E3	Gn	Bicarburant		✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	3 600	38,4	51,5	34,8	46,7	27,8	37,3	133,0 (98,1)	2 600	79,0 (3,11)	78,4 (3,09)	1,537 (93,79)	566 (22,3)	459 (18,1)	692 (27,2)	121 (267)					
WG1903-G	E			✓	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	35,0	46,9	31,6	42,4	26,8	35,9	133,0 (98,1)	2 700	88,0 (3,465)	102,4 (4,031)	1,868 (114,0)	551 (21,7)	534 (21,0)	701 (27,6)	165 (364)					
WG1903-GL	E			✓	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	35,0	46,9	31,6	42,4	26,8	35,9	133,0 (98,1)	1 800	88,0 (3,465)	102,4 (4,031)	1,868 (114,0)	551 (21,7)	534 (21,0)	701 (27,6)	167 (368)					
	Gpl			✓	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	35,0	46,9	31,6	42,4	26,8	35,9	140,0 (103,0)	1 400	88,0 (3,465)	102,4 (4,031)	1,868 (114,0)	551 (21,7)	549 (21,6)	716 (28,2)	172 (380)					
WG1903-L-LM	Gpl	Bicarburant		✓	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 400	32,6	43,7	30,2	40,5	25,7	34,5	140,0 (103,0)	1 400	88,0 (3,465)	102,4 (4,031)	1,868 (114,0)	551 (21,7)	549 (21,6)	716 (28,2)	172 (380)					
WG1903-N	Gn			✓	✓		✓				3	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	32,5	43,6	29,6	39,7	25,2	33,8	132 (97,4)	1 200	88,0 (3,46)	102,4 (4,031)	1,868 (114,0)	551 (21,7)	534 (21,0)	701 (27,6)	166 (366)					
WG2503-G-E3	E			✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	45,5	61,0	41,0	55,0	34,9	46,7	171,1 (126,1)	1 800	88,0 (3,46)	102,4 (4,031)	2,491 (152,0)	646 (25,4)	509 (20,0)	761 (30,0)	195 (430)					
WG2503-GL-E3	E			✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	45,5	61,0	41,0	55,0	34,9	46,7	171,0 (126,1)	1 800	88,0 (3,46)	102,4 (4,031)	2,491 (152,0)	646 (25,4)	509 (20,0)	761 (30,0)	197 (434)					
	Gpl		✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	46,0	61,7	41,5	55,6	35,3	47,3	178,0 (131,3)	1 400	88,0 (3,46)	102,4 (4,031)	2,491 (152,0)	646 (25,4)	509 (20,0)	761 (30,0)	196 (432)						
WG2503-L-E3	Gpl	Bicarburant		✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	46,0	61,7	41,5	55,6	35,3	47,3	178,0 (131,3)	1 400	88,0 (3,46)	102,4 (4,031)	2,491 (152,0)	646 (25,4)	509 (20,0)	761 (30,0)	196 (432)					
WG2503-N-E3	Gn			✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	42,4	56,8	38,0	51,0	32,3	43,3	160,0 (118,0)	1 200	88,0 (3,46)	102,4 (4,031)	2,491 (152,0)	646 (25,4)	509 (20,0)	761 (30,0)	196 (432)					
WG2503-LN-E3	Gpl			✓	✓		✓				4	Aspiration naturelle	Catalyseur à trois voies	2 700	46,0	61,7	41,5	55,6	35,3	47,3	173,7 (128,1)	1 400	8											

[illegible]

SÉRIE WG

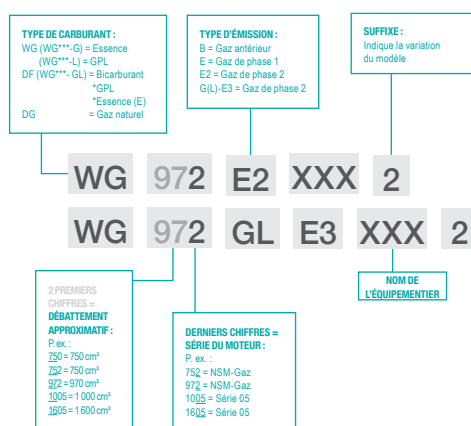
LIRE VOTRE MODÈLE DE MOTEUR

1. NOM DU MODÈLE (MOTEUR DIESEL)



REMARQUE : Le nom du modèle ci-dessus n'est pas imprimé ou estampé sur le moteur.
Il peut être trouvé sur la liste des pièces illustrée.

2. NOM DU MODÈLE (MOTEUR À ESSENCE)



REMARQUE : Le nom du modèle ci-dessus n'est pas imprimé ou estampé sur le moteur.
Il peut être trouvé sur la liste des pièces illustrée.



Cela s'applique à toutes les sections du guide, à moins d'indication contraire :

Ces caractéristiques techniques sont susceptibles de changer sans préavis.

Les dimensions et le poids à sec sont conformes aux caractéristiques techniques standards de Kubota.

Les dimensions et le poids dépendent des caractéristiques techniques remplies.

Intermittente brute : SAE J1995

Intermittente nette : SAE J1346

Continue nette : SAE J1346

L x l x h sans UTS : exclut le ventilateur de refroidissement et exclut l'unité de traitement secondaire

L x l x h sans UTS : exclut le ventilateur de refroidissement et inclut l'unité de traitement secondaire

Cela s'applique uniquement aux composants à allumage par étincelle :

GPL : Gaz propane liquéfié commercial uniquement. Équivalent au propane HD-5 de la norme GPA.

Gaz naturel : La performance indiquée est avec le gaz naturel standard japonais.

Pouvoir calorifique inférieur :
9 699 kcal/m³ (1 090 BTU/pi³)

GLOSSAIRE

UTS : Unité de traitement secondaire

BG : Moteur de génératrice

RC : Rampe commune

COD : Catalyseur d'oxydation diesel

FPD : Filtre à particules diesel

RCS : Réduction catalytique sélective

I : Turbo postrefroidisseur

E : Essence

GPL : Gaz propane liquéfié/propane

GN : Gaz naturel

GNC : Gaz naturel comprimé



Kubota

Kubota Engine America Corp.
505 Schelter Road
Lincolnshire, IL 60069

Tél. : 847 955-2500
Téléc. : 847 955-2501
www.kubotaengine.com